2001 no. 43

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 augustus 2000 tot wijziging van de Regeling GC-Code Schepenbesluit 1965 (implementatie resoluties MSC.34(63) en MSC.60(67) tot wijziging van de Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk).

Uitgegeven, 15 maart 2001

De minister van Justitie en Publieke Werken,

P.E. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op de artikelen 5, tweede lid, 8, vijfde lid, en 130g van het Schepenbesluit 1965;

BESLUIT:

Artikel I
De Regeling GC-Code Schepenbesluit 1965[1] wordt als volgt gewijzigd:

A
Artikel 1, eerste lid, onderdeel a, komt te luiden:
a. *GC-Code:* de als bijlage bij deze regeling opgenomen Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk, vastgesteld bij resolutie A.328(IX) van 17 december 1975 van de Algemene Vergadering van de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie, zoals deze Code laatstelijk is gewijzigd bij resolutie MSC.60(67) van 5 december 1996 van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie;.

B
De bijlage wordt gewijzigd overeenkomstig de als bijlagen A en B bij deze regeling opgenomen resoluties MSC.34(63) van 23 mei 1994 en MSC.60(67) van 5 december 1996 van de de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie.

Artikel II
Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst, met uitzondering van de bijlagen, die in Nederland ter inzage worden gelegd bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, in de Nederlandse Antillen bij het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken en in Aruba bij de Directie Scheepvaart.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

[1] Stcrt. 1998, 81

Toelichting

Op 17 december 1975 heeft de Algemene Vergadering van de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie bij resolutie A.328(IX) de Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (GC-Code) vastgesteld. Deze Code, die voorschriften bevat voor onder meer de bouw en constructie van gastankschepen, is sedertdien gewijzigd bij de besluiten van 19 april 1978, 8 mei 1979, 20 mei 1980 en 14 juni 1983, alsmede bij de resoluties MSC.25(60) van 10 april 1992, MSC.34(63) van 23 mei 1994 en MSC60(67) van 5 december 1996 van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO). De GC-Code is in het Koninkrijk geïmplementeerd door de Regeling GC-Code Schepenbesluit 1965.

De onderhavige regeling strekt tot uitvoering van de op respectievelijk 23 mei 1994 en 5 december 1996 aangenomen resoluties MSC.34(63) en MSC60(67) van de Maritieme Veiligheidscommissie van de IMO. De implementatie geschiedt door wijziging van de bijlage bij de Regeling GC-Code Schepenbesluit 1965 overeenkomstig laatstgenoemde, als bijlage bij deze regeling opgenomen resoluties.

Resolutie MSC.34(63) betreft een vervanging van hoofdstuk XV aangaande de vullingsgraad van ladingtanks, alsmede een uitbreiding van hoofdstuk VIII met enkele artikelen over ontlastkleppen en tankontluchting. De wijzigingen voorzien in een aanpassing aan de stand van de techniek en komen tegemoet aan de wens om, onder beheersing van de risico's van overbelading, zoveel mogelijk lading te kunnen vervoeren.

Resolutie MSC.60(67) bevat een wijziging van de voorschriften aangaande het vervoer van Butadiene. Op het vervoer van deze stof worden de minimumvoorschriften voor het vervoer van toxische stoffen van toepassing verklaard.

In het slotformulier van de regeling is bepaald dat de bijlagen bij de regeling worden bekendgemaakt door terinzagelegging. In Nederland geschiedt de terinzagelegging bij het Directoraat-Generaal Goederenvervoer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, dat thans is gevestigd aan de Nieuwe Uitleg 1 te Den Haag. In de Nederlandse Antillen geschiedt de terinzagelegging ten kantore van het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken, thans gevestigd aan de Pletterijweg z/n, Parera, Curaçao. In Aruba geschiedt de terinzagelegging ten kantore van de Directie Scheepvaart, thans gevestigd in Suite 229, Royal Plaza, aan de L.G. Smith Boulevard te Oranjestad.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos